

NUEVO MODELO DE GESTIÓN DINÁMICA DE FLUJOS DE TRÁFICO URBANO POR NIVELES DE CALIDAD

Sistema tecnológico para el desarrollo de modelos de gestión dinámica del tráfico urbano y movilidad sostenible

- Segregación del tráfico por niveles de calidad y uso
- Implementación en zonas de especial protección en ciudades (zonas de bajas emisiones, turísticas...)
- Información a usuarios, gestión de accesos (peajes urbanos), estacionamientos regulados, gestión semafórica,...

